

Düsseldorf, den 22.8.2009

## **Neue Wege statt neue Straßen**

### **- 10 Punkte des VCD für die neue Ratsperiode**

Die globalen Klimagefahren, die gesetzlichen Anforderungen an Luftqualität und Lärmschutz, aber auch die zu erwartende starke Verteuerung von Kraftstoffen machen es dringend notwendig, in der Verkehrspolitik umzusteuern. Weitermachen wie bisher geht nicht!

Die Bürgerinnen und Bürger erwarten ein umweltverträgliches, bezahlbares und bequemes Verkehrssystem für Düsseldorf und die Region.

Der Umstieg auf den „Umweltverbund“ aus Zu-Fuß-Gehen, Radfahren, Bahn und Bus und Ergänzungs-Systemen (wie Taxi, CarSharing, Lieferdienste,..) soll leicht gemacht werden, vollwertige Mobilität muss auch ohne eigenes Auto garantiert sein.

Deswegen fordert der Verkehrsclub Deutschland (VCD) für Düsseldorf und die Region:

- ◆ Den Verkehrsentwicklungsplan (VEP) aktualisieren und als konkreten „**Masterplan Mobilität**“ an Umweltzielen ausrichten, ebenso den Nahverkehrsplan;
- ◆ Die **Strecken** von Straßenbahn und Bus in verbindlichen Jahresprogrammen zügig **modernisieren**: intelligenter Ampelvorrang, Abbau von Verkehrsbehinderungen, behindertengerechte Haltestellen, mehr Abfahrtsanzeigen an Haltestellen,..; Die **TOP10**-Problempunkte für Verzögerungen jährlich durch Fahrgäste und Fahrpersonal ermitteln lassen und innerhalb eines Jahres abarbeiten.
- ◆ Das öffentliche **Nahverkehrs-Angebot** kontinuierlich erweitern: mehr Kapazität auf überlasteten Strecken (Pendler-, Schülerverkehr), Fahrplan-Lücken schließen (z.B. im Abendverkehr), neue schnelle Direktverbindungen anbieten (Schnellbusse, CityExpress) und möglichst viele Anschlüsse sichern; Fahrgäste sind in alle Planungen von Anfang an einzubeziehen (Fahrgastforum, -beirat).
- ◆ Wichtige **Entwicklungsgebiete** schneller und besser mit der Bahn erschließen:
  - die Altstadtstrecke der Straßenbahn (J.-Wellem-Pl. - G.-Adolf-Pl.) erhalten;
  - die Planungen für die Anbindung von ISS Dome, Hafen, Uni zügig realisieren,
  - Prinzenallee/Seestern, Metrogelände, Airport City Lichtenbroich (U81), Uni West (706) besser anbinden
- ◆ Im **VRR** für die schnelle Sanierung der S-Bahnhöfe und für mehr Zuverlässigkeit und Kapazität im regionalen Bahnverkehr eintreten;
- ◆ Ein von der Stadt finanziertes **Sozialticket** für Düsseldorf einführen;
- ◆ Zügige **Fahrradachsen** zwischen allen Stadtteilen durch Radfahrstreifen u.ä. schaffen, wobei schnelle und unaufwendige Lösungen vorzuziehen sind;
- ◆ Die **Umweltzone Düsseldorf** gem. Gesetz auf Lastring, Ludenberger und Bernburger Str. ausdehnen und das Fahrverbot ab 1.1.2010 auf Gruppe 2 (rote Plakette) verschärfen;
- ◆ Keine weiteren (vierspürigen) **Durchgangs- und Fernstraßen** mehr planen, die den Autoverkehr insgesamt verstärken.
- ◆ Mehr **Information und Beratung** zu allen Bereichen umweltverträglichen Verkehrs und Mobilitätsmanagement anbieten bzw. fördern. (Der VCD kann das konkret unterstützen.) **CarSharing** ist wichtig für ein neues Mobilitätsverhalten und intensiv zu fördern.