

**Vergleich der Programme zur Kommunalwahl 2009 Düsseldorf - Thema Verkehr**

Thema	CDU	FDP	SPD	Grüne	Linke
<b>Grundsätze</b>	Düsseldorf ist eine mobile Stadt. "Verkehrsmix" mit vernünftigem Miteinander von Individualverkehr und ÖPNV. Autofahrer, Radfahrer, Fußgänger und Mobilitätsbehinderte müssen den gleichen Stellenwert im Straßenverkehr haben.	Mobilität bedeutet Freiheit. Mit weiterem Verkehrszuwachs ist zu rechnen. Abgestimmter Mix der Fortbewegungsmöglichkeiten. Keine ideologische Bevorzugung/ Benachteiligung einzelner Verkehrsträger.	Mit integrierter Stadt- u. Verkehrsplanung die Vorrangpolitik für den mot. Individualverkehr beenden. Mit ressourcenschonender Verkehrspolitik den Folgen des Klimawandels entgegenwirken. Grundlagen für einen dauerhaft stadtverträglichen Verkehr schaffen, der für alle BürgerInnen bezahlbar bleibt.	Gesunder und klimaschonender Verkehr. Umweltverbund von Fuß, Rad und Öffentlichem Nahverkehr. Unnötigen Verkehr vermeiden, nötigen Verkehr intelligent steuern, Nahmobilität stärken, bezahlbarer Nahverkehr und barrierefreier Zugang,	Minderung des privaten Kraftfahrzeugverkehrs, bessere Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr und Vorrang von FußgängerInnen als Leitbild. Verkehr so gestalten, dass die meisten Besorgungen und Wege auch ohne Auto möglich sind.
<b>Öffentlicher Verkehr</b>					
Bahn + Bus	attraktiver und konkurrenzfähiger ÖPNV mit Rheinbahn als Partner		bessere Angebote (Einsparungen der Rheinbahn dafür nutzen), Rheinbahn muss städtisch bleiben	Komfortablerer und optimierter öffentlicher Nahverkehr. Rheinbahn bleibt im städtischen Besitz, mit Verkehrsvertrag und ohne Lohndumping.	Verkehrsnetz ausbauen, Taktzeiten verkürzen, Anschlüsse verbessern. Beschleunigung (Ampeln, eigene Spuren); Schließflächen an zentralen Haltestellen
Einzelne ÖPNV-Verbindungen	U80 / U81, U79 zur Uni, 701 zum ISS Dome; Oberflächengestaltung Wehrhahn. planen,	Ausbau der Zulaufstrecken zur Wehrhahnlinie; bessere Anbindung von ISS Dome / Burgwächter Castello und Hafen	direkte Verbindung Düss. Ost / Süd zur Uni	dichterer Abendverkehr, U79 zur Uni, neue Stadtbahn Neuss - Seestern - Messe - Flughafen - Ratingen	U79 zur Uni, 710 u. 708 zur Theodorstr.; keine U80 und keine Rheinquerung
Nachtverkehr		Erweiterung Nachtexpress (30 Min.-Takt, Angebot auch wochentags, Hafenanbindung)	alle Stadtteile auch nachts erreichbar	Ausbau des Nachtverkehrs an Werktagen	Nachtverkehr ausbauen
Behinderte	mobilitätsbehindertengerechter ÖPNV in allen Stadtteilen; weitere Haltestellen behindertengerecht umbauen.	Hochbahnsteige Kaisersw. Str. (Langfristig: Tunnel)	beschleunigter Bau von Hochbahnsteigen an Stadtbahnstrecken	1000 Bushaltestellen sollen in 10 Jahren barrierefrei sein.	alle Bahnen, Busse und Haltestellen barrierefrei
Bahn regional	Lärmschutz beim Rhein-Ruhr-Express; Regionalhalt Bilk, S-Bahnhof Medienhafen	Verknüpfung Stadtbahn - Eisenbahn (U81), Umgestaltung d. S-Bahnhöfe und Hbf	regionale ÖPNV-Vernetzung verbessern, Regionalhalt Benrath erhalten, Verbindung Messe / Flughafen / Rheinquerung, P+R	Ratinger Weststrecke, Grevenbroicher Bahn als S-Bahn, Regionalhalte Bilk u. Benrath, P+R, Städteschnellbusse, Lärmschutz an Bahnstrecken in Eller u. Angermund	S-Bahnhöfe zügig ausbauen u. zu Servicestationen umbauen
Tarif			kostengünstiges Sozialticket	Sozialticket Düsseldorf für 15 Euro	Sozialticket im VRR für 10 Euro

**Vergleich der Programme zur Kommunalwahl 2009 Düsseldorf - Thema Verkehr**

Thema	CDU	FDP	SPD	Grüne	Linke
<b>Individualverkehr</b>					
Straßenverkehr	Verkehrsmanagementsysteme, Kreisverkehre, grüner Pfeil	Verkehrsleitsysteme, flexible Ampeln mit Restzeitanzeige		Verkehrssicherheitskonzept "Vision Zero" (0 Verkehrstote), Test des "Shared Space"	Ganze Stadt als Umweltzone; Tempo 30 in allen Wohngebieten, mehr Spielstr. u. autofreie Zonen
Straßen		Straßensanierung m. Flüsterasphalt	überbreite Straßen zurückbauen	Rückbau hoch belasteter Straßen (z.B. Lastring), Flüsterasphalt	
Straßen Neubau	Machbarkeitsstudie B7-Tunnel (Grafenberg); Ortsumgehungen Derendorf, Flingern, Gerresheim, Oberbilk und Rath; Ausbau Theodorstraße u. Nördlicher Zubringer	gezielte Aus- u. Neubaumaßnahmen; Umbau Mörsenbroicher Ei; neue Ortsumgehungen Flingern u. Rath u. Gerresheim	keine Stadtautobahnen wie L404n, keine neuen innerstädtischen Tunnel	stadtverträgliche Umgehungsstraßen zur Entlastung, keine neuen Schnellstraßen wie L404n	kein Neu-/Ausbau von Haupt-Str. (L04n, Heerdt, Derendorf, Flingern)
Parken	Optimierung des Parkraums, Bau von Quartiersgaragen	Quartiersgaragen, Brötchentaste	mehr Quartiersgaragen		keine weiteren Parkplätze im Stadtkern, P+R; Falschparken eindämmen; Parkgebühren zur ÖPNV-Förderung einsetzen, aber nicht erhöhen
CarSharing			bessere Voraussetzungen für CarSharing	Ausbau von CarSharing	CarSharing öffentlich fördern, bike+sharing einführen
Zu Fuß					
Rad	Ausbau des Radwegenetzes, vorrangig auf parallel zu Hauptverkehrsadern führenden Nebenstraßen, flächendeckender Ausbau des Fahrrad-Mietsystems	Radstreifen auf Hauptstraßen, Radrouten in Nebenstraßen, Referenzstrecke Hbf - Altstadt (Fahrradstraße mit modernen Mitteln)	Radwegenetz schneller ausbauen, Radstreifen an Hauptstr., Verbindungen Wohnen - Naherholung, Radverkehr bei Verkehrsprojekten gleichwertig berücksichtigen	Masterplan Radverkehr: Umsetzung der Bezirksnetze in 6 Jahren, Vorrangig Radstreifen auf der Fahrbahn, Mindeststandards f. Radwege, Entflechtung Rad-/Gehwege, Beschilderung d.Alltagsrouten	Radwegenetz flächendeckend und mit eigenen Spuren ausbauen
Rad abstellen	an Regionalhalten abschließbare Fahrradboxen	mehr Radständer	mehr Abstellanlagen (B+R, bei Neubauten)	Radständer/-boxen an Einkaufsstr. / öff. Einrichtungen / Haltest., Programm Radpark-Einrichtungen in Wohngebieten	Radstationen und attraktive Radabstellanlagen an wichtigen Punkten
Zu Fuß				breitere Gehwege, bessere Querungsmöglichkeiten	
Lärm	Schallschutzfenster, ggfs. Lärmschutzwände; Flüsterasphalt, Rasengleise		Schutz vor Verkehrslärm, Flüsterasphalt, Rasengleise	Flüsterasphalt, Rasengleise, Lärmschutzfenster, Tempo 30 außerh. Hauptstraßen	Rasengleise
Besonderes	Teilnahme am Modellversuch Elektromobilität	Verkehrskonzept Altstadt	innovative Mobilitätsangebote. Lieferdienst für Alte / Behinderte		ADFC u. VCD frühzeitig in Verkehrspolitik einbeziehen

**Vergleich der Programme zur Kommunalwahl 2009 Düsseldorf - Thema Verkehr**

Thema	CDU	FDP	SPD	Grüne	Linke
<b>Sonstiges</b>					
Flughafen	gelenkter Ausbau des Flughafens, Maßnahmen zur Verringerung der Umweltbelastung			Start- u. Landegebühren am Lärmschutz ausrichten, strikte Einhaltung des Nachtflugverbots	kein Ausbau des Flughafens, keine zusätzl. Flüge, "Krachmacher" u. "Dreckschleudern" ausschließen, konsequentes Nachtflugverbot
Wirtschaftsverkehr			stadtverträgliche Konzepte für Wirtschaftsverkehr	umweltverträgliche Logistik unter Nutzung von Hafen u. Bahn; Citylogistik, Autohof Nord, Überarbeitung Lkw-Routenkonzept	Citylogistik wiederbeleben und fördern gasbetriebene Busse u. Handwerker-Kfz
Stadtplanung	Stadtteile stärken, Wohnen / Arbeiten / Freizeit mischen	konsequente Bebauungspläne, mehr Grünflächen, Neubaugebiete mit Nähe von Wohnen und Arbeit	integrierte Stadt- u. Verkehrsplanung, wohnortnahe Umwelt (Grün) schützen, Stadtteile beleben	Freihaltung von Frischluftschneisen, barrierefreie Wege, stärkere Bürgerbeteiligung	Stadt der kurzen Wege, weitere Versiegelung weitestgehend vermeiden

<b>Zu den Parteien</b>					
Spitzen-Kandidat(in)	Friedrich G. Conzen	M.-A. Strack-Zimmermann, Manfred Neuenhaus	Gudrun Hock	Iris Bellstedt, Norbert Czerwinski	Frank Laubenburg Angelika Kraft-Dlangamandla
Webseite	<a href="http://www.cduduesseldorf.de">www.cduduesseldorf.de</a>	<a href="http://www.fdp-duesseldorf.de">www.fdp-duesseldorf.de</a>	<a href="http://www.spd-duesseldorf.de">www.spd-duesseldorf.de</a>	<a href="http://www.gruene-duesseldorf.de">www.gruene-duesseldorf.de</a>	<a href="http://www.die-linke-duesseldorf.de">www.die-linke-duesseldorf.de</a>
email	<a href="mailto:info@cdu-duesseldorf.de">info@cdu-duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:fdp.kv.duesseldorf@freenet.de">fdp.kv.duesseldorf@freenet.de</a>	<a href="mailto:ub.duesseldorf.nrw@spd.de">ub.duesseldorf.nrw@spd.de</a>	<a href="mailto:info@gruene-duesseldorf.de">info@gruene-duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:info@die-linke-duesseldorf.de">info@die-linke-duesseldorf.de</a>
Tel.	493320	4982971	13622 124	9385431	9336081
Adresse	Ratinger Str. 25, 40213 D.	Sternstr. 44, 40479 D.	Kavalleriestr. 16, 40213 D.	Jahnstr. 52, 40215 D.	Corneliusstr. 108, 40215 D.
<b>Zu den Fraktionen</b>					
Webseite	<a href="http://fraktion.cduduesseldorf.de">fraktion.cduduesseldorf.de</a>	<a href="http://ratsfraktion.fdp-duesseldorf.de">ratsfraktion.fdp-duesseldorf.de</a>	<a href="http://www.spd-fraktion-duesseldorf.de">www.spd-fraktion-duesseldorf.de</a>	<a href="http://www.gruene-duesseldorf.de/fraktion">www.gruene-duesseldorf.de/fraktion</a>	<a href="http://www.linksfraktion-duesseldorf.de">www.linksfraktion-duesseldorf.de</a>
email	<a href="mailto:cdu.ratsfraktion@duesseldorf.de">cdu.ratsfraktion@duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:fdp.ratsfraktion@stadt.duesseldorf.de">fdp.ratsfraktion@stadt.duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:spd-ratsfraktion@duesseldorf.de">spd-ratsfraktion@duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:fraktion@gruene-duesseldorf.de">fraktion@gruene-duesseldorf.de</a>	<a href="mailto:info@linksfraktion-duesseldorf.de">info@linksfraktion-duesseldorf.de</a>
Tel.	89 93168	89 23124	89 93167	89 94591	89 95123
Adresse	Marktplatz 3, 40213 D.	Marktplatz 3, 40213 D.	Rathausufer 8, 40213 D.	Marktplatz 3, 40213 D.	Luegallee 65, 40545 D.